УТВЕРЖДЕНО

Начальник ОГИБДД МО МВД России

«Краснотуранский»

С.С.Кукарских

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

ИДРИНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ МАЙСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 23.03.2018 г . с. Майское Утро № 18-п

Об утверждении муниципальной программы

«Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах местного значения Майского сельсовета Идринского района Красноярского края на 2018-2020 г. г.»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального Закона от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями), руководствуясь Уставом Майского сельсовета Идринского района Красноярского края администрация Майского сельсовета **П о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу ««Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах местного значения Майского сельсовета Идринского района Красноярского края , (приложение 1).
2. Создать Комиссию Майского сельсовета по обеспечению безопасности дорожного движения,( приложение 2).

3. Бухгалтеру администрации Майского сельсовета Идринского района Красноярского края Велькер Татьяне Георгиевне обеспечить финансирование программы в пределах средств местного бюджета.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит размещению на официальном сайте МО Идринский район.

5. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Майского сельсовета С.В. Митин

Приложение 1 к постановлению администрации Майского сельсовета от 23.03.2018 № 18-п

**1. Паспорт целевой программы**

«Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах местного значения Майского сельсовета Идринского района Красноярского края»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах местного значения Майского сельсовета Идринского района Красноярского края (далее – Программа). |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 10.12.1995 №196-Ф3 «О безопасности дорожного движения»; |
| Характеристика проблемы рассматриваемой сферы | Утверждение и реализация Программы будет способствовать сокращению количества дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффек­тивно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.  Меры, предусмотренные данной Программой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности на территории поселения, с включением в него адми­нистрации, ГИБДД, других заинтересованных ведомств, без которого невозможна реализация Программы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Цель программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав, законных интересов на безопасные условия движения на дорогах Майского сельсовета Идринского района Красноярского края |
| Основные задачи программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), снижение тяжести их последствий;  Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  Содействие в совершенствовании организации движения транспорта и пешеходов;  Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;  Анализ влияния социальных и экономических факторов на состояние безопасности до­рожного движения.  Ликвидация и профилактика аварийных участков на дороге. |
| Сроки реализации программы | 2018- 2020гг. |
| Исполнители основных мероприятий программы | администрация Майского сельсовета Идринского района Красноярского края (далее – администрация),  Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Сельский Дом культуры с. Майское Утро  Комиссия Майского сельсовета по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Комиссия),  Участковый инспектор Петров В.В.(по согласованию)),  МКОУ Стахановская СОШ  Майская межпоселенческая библиотека. |
| Объемы и источники финансирования программы (тыс. рублей) | Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Майского сельсовета Идринского района Красноярского края 2018-2020гг.  2018 г - 45.346 руб.  2019 г - 50.589 руб.  2020 г - 51.825 руб  Программа   подлежит ежегодному уточнению в пределах средств, предусматриваемых бюджетами всех уровней и объемами инвестиций. |
| Прогнозы развития ситуации с учетом реализации Программы (ожидаемые конечные результаты) | В результате реализации Программы ожидается:  -снижение количества нарушений правил до­рожного движения;  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -снижение коли­чества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан;  -совершенствование ус­ловий движения по автодорогам местного значения; |
| Система управления и контроль за выполнением программы | Общий контроль за выполнением Программы осуществляется Главой Майского сельсовета Идринского района Красноярского края |

1. **Содержание проблемы и необходимость ее решения**

**программным методом**

Село Майское утро - перспективное. На территории сельсовета действует и успешно развивается сельскохозяйственное предприятие ООО «Ирина», КФХ Костькин В.А., индивидуальное предпринимательство. Администрация сельсовета уделяет большое внимание развитию социальной сферы, которая представляет в селе: МКОУ Стахановская СОШ, ФАП, сельский ДК, библиотека. В силу положения ФЗ от 10.12.1995 г. № 196 – ФЗ « О безопасности дорожного движения», Майский сельский Совет депутатов, имеет в ведении автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населённого пункта, осуществляет всю необходимую деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения. Протяжённость автомобильных дорог поселения составляет 6,1 км.

В настоящее время перед органами местного самоуправления остро встаёт вопрос об обеспечении безопасности дорожного движения на территории поселения. Это позволит предотвратить претензии контролирующих органов в лице прокуратуры и ГБДД за не реализацию положений действующего законодательства в сфере безопасности дорожного движения, а именно № 196 и № 131 Федерального закона.

В связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения в селе нередко возникает проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом.

Основное количество нарушений приходится на водителей автомобилей.

Наиболее распространенной причиной совершения водителями ДТП является превышение установленной или несоответствие выбранной скорости конкретным условиям движения.

Основной категорией, определяющей рост аварийности, являются водители личного автотранспорта.

Данные показатели говорят о том, что основной причиной создания аварийных ситуаций на дорогах является низкая культура поведения на дорогах водителей. Культуру поведения на дорогах необходимо воспитывать с дошкольного возраста, подкрепляя профилактическими и теоретическими мероприятиями в течение всей жизни граждан.

С учетом актуальности и значимости вопросов обеспечения безопасности дорожного движения необходима профилактическая программа, которая поможет частично осуществить комплекс организационных и практических мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения на дорогах местного значения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для успешной реализации программы необходим поэтапный комплексный подход, поэтому мероприятия программы разбиты на 3 раздела:

- организационные;

- методико-информационные;

- профориентационные.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это сложный социально-экономический процесс, требующий значительных усилий со стороны органов власти, предприятий, учреждений, общественности и населения.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах. Для этого необходимы учебные и наглядные пособия для общеобразовательных учреждений.

**3.Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Целями Программы являются:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;

- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

В рамках Программы предусматривается решение следующих задач:

- повышение эффективности функционирования системы государственного управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;

- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения на местном уровне управления;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- повышение надежности транспортных средств и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в местах повышенной опасности.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- установка, замена дорожных знаков;

- реконструкция и ремонт проезжей части внутри поселковых автодорог.

**4. Общая характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

В соответствии с целями и задачами программы сформированы следующие основные мероприятия:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п\п | Наименование мероприятия | Исполнители | | Финансовые затраты,  тыс.руб. |
| 1 | 2 | 3 | | 4 |
| **1. Общие организационные мероприятия** | | | | |
| 1.1 | Координация участников Программы. Мониторинг реализации Программы для своевременного выявления проблем и контроля результативности предпринятых мероприятий. Контроль результатов программы относительно годового плана, календарного графика и целей проекта. | администрация | | - |
| 1.2 | Обеспечение взаимодействия с преподавательским составом МКОУ Стахановская СОШ по вопросам безопасного поведения на улицах и дорогах. | администрация | | - |
| 1.3 | Рассмотрение на Комиссии по безопасности дорожного движения (далее – Комиссия) вопросов о состоянии аварийности на автотранспорте с выработкой конкретных решений, направленных на стабилизацию обстановки в сфере дорожного движения, и принятием соответствующих решений по рассматриваемым вопросам. | Комиссия, администрация | | - |
| 1.4 | Подготовка информации о состоянии аварийности на автотранспорте и предпринимаемых мерах по предупреждению ДТП, профилактике административных правонарушений в сфере дорожного движения | ГИБДД Идринского района, администрация | | - |
| **2. Совершенствование профилактической работы с участниками дорожного движения** | | | | |
| 2.1 | Ежегодное проведение познавательно-игрового мероприятия по ПДД среди несовершеннолетних дошкольного и школьного возраста. | МКОУ Стахановская СОШ | | *.* |
| 2.2 | Укрепление транспортной дисциплины. | администрация, ГИБДД Идринского района, комиссия | | - |
| 2.3 | Организация пропаганды и агитации безопасности дорожного движения в населенном пункте с использованием ТСО. | администрация | |  |
| 2.4 | Формирование общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения. | администрация, ГИБДД Идринского района, комиссия | | - |
| 2.5 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. | администрация, ГИБДД Идринского района, комиссия | | - |
| **3. Совершенствование организации дорожного движения**  **и обеспечение условий движения** | | | | |
| 3.1 | Содержание и ремонт   дорог местного значения по мере необходимости | администрация | | Бюджет администрации  2018- 45.346  2019 - 50.589  2020 - 51.825 |
| 3.2 | Установка и замена дорожных знаков по мере необходимости | администрация | | Финансирование мероприятий осуществляется в рамках выполнения Плана благоустройства населенных пунктов на очередной финансовый год |
| 3.3 | Установка и обслуживание фонарей уличного освещения | администрация | |
| 3.4 | Сокращение количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах местного значения. | администрация, ГИБДД Идринского района, комиссия | | - |
| 3.5 | Приведение в соответстие с ГОСТ 52766-2007 остановочного пункта | Администрация, ДРСУ-10 | | Бюджет района |
| 3.6 | Организация безопасности дорожного движения в населённых пунктах и на дорожной сети. | администрация | - | |

**5. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ**

Программа разработана на 2018-2020 годы и направлена на развитие системы профилактики дорожно-транспортных происшествий, на повышение уровня культуры поведения на дорогах среди населения.

Программа направлена на взаимодействие всех структур заинтересованных в повышении безопасности дорожно-транспортных происшествий и повышении дорожной грамотности среди пешеходов и водителей.

Результатом реализации программы должно явиться снижение уровня аварийности, сокращение числа погибших и раненых в ДТП, снижение дорожно-транспортного травматизма общего числа пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях. Также, предполагается, что реализация Программы позволит:

* обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспортных средств по дорогам местного значения;
* уменьшить количество нарушений правил дорожного движения;

- ликвидировать аварийно-опасные участки улиц и дорог;

- обеспечить безопасность пешеходов, в том числе учащихся детских образовательных уч­реждений.

Приложение 2 к постановлению администрации Майского сельсовета от 23.03.2018 № 18-п

**С О С Т А В**

Комиссии Майского сельсовета по обеспечению безопасности дорожного движения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | ФИО | Выполняемая функция | Место работы |
| 1 | Митин Станислав Викторович | Председатель комиссии (по согласованию) | Глава Майского сельсовета |
| 2. | Игнашов Владимир Сергеевич | Заместитель председателя комиссии (по согласованию) | Главный инженер  ООО « Ирина» |
| Члены комиссии | | | |
| 3. | Григорьева Светлана Яцковна | Ведущий специалист Майского сельсовета | |
| 4. | Велькер Федор Карлович | Депутат Майского сельского Совета депутатов | |
| 5 | Петров Вадим Владимирович | Участковый уполномоченный ОП МОМ МВД России «Краснотуранский» ( по согласованию) | |